

**DOUBLE SLALOM**

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

**ПОГ «АВТОДРОМ ЧАЙКА»  
ГО ТСО УКРАЇНИ**

\_\_\_\_\_ **А.П. Єрмаков**

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

**ВП ФАУ в Київській області № 1**

\_\_\_\_\_ **І.В. Круглик**

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ  
ПОГ «АВТОДРОМ ЧАЙКА» ГО ТСО УКРАЇНИ**

**РЕГЛАМЕНТ**

**клубного змагання зі слалому**

**«DOUBLE SLALOM»**

**ЗМІСТ**

**РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ**

**РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**

- 2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАННЯ
- 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
- 2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ
- 2.4. СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

**РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

- 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ
- 3.2. АВТОМОБІЛІ
- 3.3. УЧАСНИКИ
- 3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ
- 3.5. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ
- 3.6. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ

**РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ**

- 4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ
- 4.2. КВАЛІФІКАЦІЙНІ ЗАЇЗДИ
- 4.3. ЗАЛІКОВІ ЗАЇЗДИ
- 4.4. ЗАКРИТИЙ ПАРК

**РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ**

- 5.1. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ
- 5.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ
- 5.3. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ
- 5.4. СТРАХУВАННЯ
- 5.5. РЕКЛАМА
- 5.6. ПРИЗИ
- 5.7. НАГОРОДЖЕННЯ
- 5.8. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ
- 5.9. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

## DOUBLE SLALOM

### РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

<b>понеділок (27 листопада 2017 р.)</b>	Відкриття прийому заявок
<b>п'ятниця (01 грудня 2017 р.)</b>	Закінчення прийому заявок Публікація списку учасників зі стартовими номерами
<b>субота (02 грудня 2017 р.)</b>	<b>День змагання</b>
10.00...11.00	Адміністративна перевірка, передстартовий технічний та медичний контроль
10.30...11.30	Тренувальні заїзди
11.30...12.30	Кваліфікація, Інструктаж
12.30...17.00	Залікові заїзди
17.30...18.00	Нагородження переможців

### РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

#### 2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

ПОГ «Автодром Чайка» ГО ТСО України, відповідальний Фальчук Дмитро Вікторович, тел. 063-427-94-62, e-mail: dmytriy.falchuk@gmail.com, організує клубні змагання зі слалому «DOUBLE SLALOM», яке відбудеться 02 грудня 2017 р. Змагання проводяться у відповідності МСК ФІА, НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ.

Всі водії, представники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ та цим Регламентом.

#### 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: **Єрмаков Анатолій Петрович;**

Члени Оргкомітету: **Круглик Євген, Фальчук Дмитро**

Адреса постійного Секретаріату: Київська область, с. Петропавлівська Борщагівка, вул. Антонова,2  
e-mail: dmytriy.falchuk@gmail.com,  
тел. 063-427-94-62.

#### 2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Голова Колегії Спортивних Комісарів:	Кулаков Олександр,	(Київ) ліцензія N ОН
Спортивні Комісари:	вакантна,	(Київ) ліцензія N О2.
	вакантна,	(Київ) ліцензія N О2.
Директор змагання:	Фальчук Дмитро,	(Київ) ліцензія N О2.
Начальник дистанції:	Круглик Євген,	(Київ) ліцензія N О3.
Технічний Комісар:	Остроушко Павло,	(Київ) ліцензія N О2.
Секретар змагання:	Хмельницька Тетяна,	(Київ) ліцензія N О1
Головний хронометрист змагання:	Кулакова Валерія,	(Київ) ліцензія N ОА.
Суддя старту-фінішу:	вакантна	

#### 2.4. СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

Спостерігач ФАУ: *вакантна*

### РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

#### 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

Траса змагання – «DOUBLE SLALOM» - *Мототрек Автодрому «Чайка», Київська область, довжина - \_\_\_\_\_.*  
(Схема траси додається).

#### 3.2. АВТОМОБІЛІ

3.2.1. До участі у змаганні допускаються виключно серійні легкові автомобілі, зареєстровані у Державній Автомобільній інспекції, та які відповідають вимогам Правил дорожнього руху України.

3.2.2. Автомобілі розділені на наступні групи:

FWD – автомобілі з приводом на передню вісь;

RWD – автомобілі з приводом на задню вісь;

AWD – автомобілі з повним приводом;

SPORT – спортивні автомобілі, незалежно від приводу.

3.2.3. Дозволяється використовувати будь-який тип гуми. Забороняється використовувати шиповану гуму.

3.2.4. Дозволяється використовувати лише товарні сорти пального.

3.2.5. Дозволяється участь лише автомобілів без килимів та будь-яких зайвих предметів під ногами водія.

## DOUBLE SLALOM

### 3.3. УЧАСНИКИ

3.3.1. До участі у змаганні допускаються володарі національних та міжнародних ліцензій водія та представника будь-якої категорії, виданих ФАУ та дійсних у поточному році, які мають документи, згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ, внесені у Реєстр володарів ліцензій ФАУ.

3.2. Водії, допущені згідно п.3.1., можуть брати участь у змаганні як одноосібно, так і з другим водієм (штурманом).

3.3.

а) Водій, заявлений у індивідуальному заліку, може бути заявлений одночасно за одну команду;

б) Право заявити водія мають особи – володарі національної індивідуальної ліцензії представника;

3.4. У змаганні один водій виступає на одному автомобілі. Колегія Спортивних Комісарів може дозволити виступ двом водіям на одному автомобілі.

### 3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

3.4.1. Будь-яка особа або команда, що бажає взяти участь у змаганні повинна до *01 грудня 2017 року* адресувати у Секретаріат змагання: Київська область, с. Петропавлівська Борщагівка, вул. Антонова,2, e-mail: *dmytriy.falchuk@gmail.com*,, заповнені друкованим текстом заявочні документи (заявки).

3.4.2. Заявки можуть бути надіслані факсом або на e-mail до 01.11.2017 р. при умові підтвердження їх заявою встановленої форми при реєстрації.

3.4.3. Заявку буде прийнято, якщо вона супроводжується документом, який підтверджує внесення заявочного внеску у відповідності з п.5.2.

3.4.4. Підписавши бланки заявочної форми представник, водій та власник автомобіля зобов'язуються підкорятися тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ, положеннями даного Регламенту та вимогам офіційних осіб змагань.

### 3.5. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ

Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків, передбачених даним Регламентом. Однак, до моменту передстартового контролю учасники вільно можуть замінити заявлений автомобіль.

### 3.6. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ

3.6.1. Організатор надає на кожний автомобіль дві емблеми змагання і два панно з присвоєними у порядку, встановленому Регламентом, номерами.

3.6.2. Емблеми змагань та панно з присвоєними номерами повинні бути до початку передстартового контролю надійно закріплені на автомобілі: номери на передніх дверях автомобіля з обох сторін; одну емблему на передньому капоті, іншу емблему на передньому склі.

3.6.3. Якщо під час змагання виявиться, що:

а) емблема або один боковий номер відсутній, учасник підлягає штрафу - **50 грн.**

б) емблеми та два бокових номери відсутні, учасник підлягає штрафу - **100 грн.**

### 3.7. ОBOB'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ

3.7.1. Представники представляють своїх водіїв та подають свої автомобілі до пункту адміністративної перевірки і передстартового контролю у відповідності з Програмою змагання для виконання:

*а) Адміністративної перевірки:*

Перевіряються ліцензії представника, водія, наявність медичного сертифіката відповідності та заявочних форм (для володарів ліцензій, виданих за межами України - страхових свідоцтв). Представники і водії, документи яких не відповідають вимогам ФАУ, не допускаються до участі у змаганні.

*б) Передстартового контролю:*

Перевіряється відповідність автомобіля вимогам Регламенту.

Розклад прибуття на передстартовий контроль публікується Колегією Спортивних Комісарів. Недотримання розкладу передстартового контролю тягне за собою виключення із змагання.

Автомобіль не допускається до участі у змаганні, якщо він не відповідає вимогам Регламенту.

*в) Контроль після фінішу:*

Докладна перевірка з частковим демонтажем двигуна або інших агрегатів, якій можуть підлягати три автомобілі, що показали кращі результати, та будь-який автомобіль за рішенням Колегії Спортивних Комісарів або у випадку подання протесту.

3.7.2. Представники представляють своїх водіїв для проведення медичного огляду, під час якого перевіряються відповідність водія медичним вимогам та тверезість водіїв. Водії, які не відповідають медичним вимогам або у яких виявлено нетверезий стан, до участі у змаганні не допускаються.

3.7.3. Тільки Колегія Спортивних Комісарів може дозволити адміністративну перевірку, передстартовий контроль та медичний огляд в разі запізнення, якщо таке запізнення викликано форс-мажорними обставинами та якщо було подано заявку згідно п.3.4.

3.7.4. Директор гонки та/або Головний лікар змагання можуть вимагати проведення медичного огляду будь-якого водія в будь-який час змагання.

3.7.5. Офіційні особи, які проводять передстартовий контроль та контроль після фінішу, мають право:

а) вимагати перевірки відповідності автомобіля у будь-який час під час змагання;

б) вимагати демонтажу вузлів або агрегатів автомобіля з метою перевірки відповідності вимогам Регламенту;

в) вимагати від представника пред'явлення частин та деталей автомобіля, які вважають за необхідне.

## DOUBLE SLALOM

3.7.6. Будь-які автомобілі, які після передстартового контролю було розібрано або модифіковано таким чином, що це може вплинути на безпеку або на відповідність автомобіля, або який потрапив у аварію з тяжкими наслідками, повинен бути представлений на повторний контроль.

3.7.7. Директор змагання може вимагати, щоб будь-який автомобіль, який потрапив у аварію, був зупинений та перевірений.

3.7.8. Колегія Спортивних Комісарів публікує результати передстартового контролю по кожному автомобілю та передає його результати, якщо це потрібно, всім учасникам. Ці результати не включають специфічну технічну інформацію за винятком випадків невідповідності та порушення вимог Регламенту.

### 3.8. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ БЕЗПЕКИ

3.8.1. Водію заборонено, під загрозою виключення, під час змагань виїжджати за кордони майданчику для змагань, в тому числі за кордони фінішної площадки.

3.8.2. Перевищувати обмеження швидкості у 10 км/год. встановлену на території автодрому, але поза ділянкою змагань;

3.8.3. Їздити з пробуксовкою коліс за межами траси змагань (простір обмежений стартом і фінішем) та робити інші активні дії, які не пов'язані з проходженням траси змагань;

3.8.4. Виїжджати за межі майданчику для змагань, в тому числі за межі парку сервісу;

3.8.5. Робити інші дії що, на думку офіційних осіб, можуть створити аварійні або небезпечні ситуації;

3.8.6. Під час тренувальних та залікових заїздів на трасі знаходиться лише один автомобіль;

3.8.7. Під час змагання в автомобілі можуть знаходитись не більше двох осіб;

3.8.8. Організатор не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв та їх майну, так і за збитки та шкоду, що були заподіяні по відношенню до третіх осіб;

3.8.9. У випадку аварії водії виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до них;

3.8.10. Ніхто, крім водія, не має права торкатися автомобіля, який зупинився на трасі, без дозволу офіційних осіб;

3.8.11. Під час заїзду двигун може бути заведено тільки при допомозі стартера;

**3.8.12. Водії, які приймають участь у тренуванні та змаганні, повинні бути завжди одягнені у захисні шоломи;**

3.8.13. Офіційні інструкції про використання сигналів у відповідності з НСК ФАУ даються водіям перед змаганням. Учасникам забороняється використовувати сигнали, що імітують будь-яким способом ці сигнали.

### 3.9. СИГНАЛІЗАЦІЯ

3.9.1. Сигнальні прапори, що використовуються Директором змагання або особою, яку він призначив:

а) **ЧОРНО-БІЛІЙ КАРТАТИЙ ПРАПОР** фінішний прапор

б) **ЧЕРВОНИЙ ПРАПОР** зупинка гонки або тренування.

Показується Директором змагання, якщо він прийняв рішення зупинити заїзд, одночасно червоний прапор показується на всіх постах спостереження. Водії повинні припинити заїзд та повернутися на лінію старту.

### 3.10. ІНСТРУКТАЖ

Всі представники та водії, чії автомобілі допущено до участі у змаганні, повинні бути присутні на інструктажі під загрозою виключення із змагання.

## РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

### 4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

Змагання складається з:

- а) тренувального заїзду;
- б) залікових парних заїздів.

### 4.2. ТРЕНУВАЛЬНИЙ ЗАЇЗД

4.2.1. До тренувального заїзду допускаються водії, які виконали вимоги розділу 3 цього регламенту.

4.2.2. Старт буде даватися з місця, двигун на лінії старту обов'язково повинен працювати. Екіпаж повинен бути пристебнутий ременями безпеки. Передня вісь автомобіля повинна бути розташована паралельно лінії старту та жодний елемент кузова не повинен перетинати лінію старту. Екіпажу, що не може представити свій автомобіль з працюючим двигуном буде заборонено поточну спробу.

Всім учасникам, чії автомобілі допущено до участі у змаганні, надається час для тренування у визначеній даним регламентом час.

### 4.3. ЗАЛІКОВІ ПАРНІ ЗАЇЗДИ

Парні заїзди є ОСНОВНОЮ частиною змагань.

4.3.1. Залікові парні заїзди формуються від кількості заявлених учасників в класі «ТОП 8», «ТОП 16», «ТОП 24» або «ТОП 32».

ПРИКЛАД «ТОП 16». Шістнадцять учасників формують «ТОП 16», де проводяться парні заїзди, **жеребкуванням**. Таким чином, формується 8 парних заїздів за принципом «# 1 проти # 16», «# 2 проти # 15»,

## DOUBLE SLALOM

«# 3 проти # 14», і т.д. (Схему сітки ТОП-16 див. у Додатку 2).

8 переможців кожних заїздів проходять в «ТОП 8», 4-ри переможці кожного з 4-х парних заїздів «ТОП 8» (чвертьфіналу) проходять в наступний тур змагання - «ТОП 4» (півфінал).

У «ТОП 4» (півфіналі) 4-ри переможці парних заїздів з «ТОП 8» формують наступні 2 парних заїзди.

Двоє учасників, що програли у 2-х парних заїздах «ТОП 4» (півфіналу) змагаються в парному заїзді за 3-4 місця. Переможець парного заїзду за 3-4 місця одержує 3-є місце на змаганні. Програвший в парному заїзді за 3-4 місця отримує 4-є місце на змаганні.

Двоє учасників, що перемогли у 2-х парних заїздах «ТОП 4» (півфіналу) проходять в наступний тур - Фінальний парний заїзд за 1-2 місця. Переможець фінального парного заїзду отримує 1-є місце на змаганні. Програвший у фінальному парному заїзді отримує 2-є місце змагання.

4.3.2. Траса змагань позначається маркерами у вигляді шин або конусами та розділена в небезпечних місцях шиновідбійним брусом.

4.3.3. У випадку порушення порядку виконання заїзду на водія накладається наступна пеналізація:

а) фальстарт – при першому порушенні призначається перезаїзд, при другому порушенні – призначається поразка в заїзді;

б) не проходження дистанції згідно схеми – призначається поразка в заїзді;

### 4.4. КЛАСИФІКАЦІЯ. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ.

4.4.1. Після змагання встановлюється наступна класифікація:

- класифікація водіїв у індивідуальному заліку у кожній групі;

### 4.5. ЗАКРИТИЙ ПАРК

4.5.1. Після закінчення змагань перші три автомобілі, що показали кращий результат, а також автомобілі, на які вкажуть Спортивні Комісари або Директор змагання, повинні без зупинки заїхати у закритий парк.

4.5.2. Автомобілі, які не заїхали у закритий парк, або що прибули туди з запізненням, або іншим чином порушили режим закритого парку, виключаються з змагань.

4.5.3. В закритому парку автомобілі повинні знаходитись до моменту публікації результатів змагання та 30 хвилин після.

4.5.4. В випадку подання протестів, режим закритого парку продовжується до моменту прийняття рішення Колегією Спортивних Комісарів.

4.5.5. У закритому парку дозволяється присутність тільки офіційних осіб та з їх дозволу та під їх контролем осіб, призначених для виконання робіт по перевірці автомобілів.

4.5.6. Режим закритого парку знімається рішенням Колегії Спортивних Комісарів.

## РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

### 5.1. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ

5.1.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з вимогами Статей 13.1. – 13.4. НСК ФАУ.

5.1.2. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії учасника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі **300 грн.** та гарантійним внеском у сумі:

**500 грн.** за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.);

**1000 грн.** за перевірку всього автомобіля.

5.1.3. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони.

5.1.4. Внески, вказані у п.п. 5.1.2.; 5.1.3. повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення ФАУ.

5.1.5. Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому зі Спортивних Комісарів.

5.1.6. Протести подаються:

- проти прийняття заявки - не пізніше двох годин після закінчення передстартового контролю автомобілів,

- проти послідовності заїздів - не пізніше ніж за годину до старту змагання,

- проти рішення Технічного Комісара або контролера - на протязі 30 хвилин після винесення цього рішення,

- проти помилок або порушень, здійснених на протязі змагання з питань відповідності (невідповідності) автомобіля вимогам або класифікації, встановлених по закінченню змагання - подається на протязі 30 хвилин після офіційної публікації результатів.

5.1.7. Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з НСК ФАУ.

5.1.8. Для збереження за собою права на апеляцію учасник зобов'язаний на протязі години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення.

### 5.2. ВНЕСКИ УЧАСНИКІВ НА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ (ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ)

5.2.1. Для забезпечення проведення змагання учасники вносять Організатору добровісний внесок на розвиток автомобільного спорту (Заявочні внески) у розмірі:

а) за водія – **500 грн.** з необов'язковою рекламою Організатора;

5.2.2. Від заявочного внеску звільнені: \_\_\_\_\_

5.2.3. Заявочний внесок буде повернено повністю:

## DOUBLE SLALOM

а) особам, заявки яких було повністю відхилено;

б) у випадку коли змагання не відбулося.

5.2.4. Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участі у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

5.2.5. Заявочні внески вносяться готівкою під час реєстрації.

### 5.3. ПЕНАЛІЗАЦІЯ

5.3.1. При порушенні під час змагань даного Регламенту учасники пеналізуються згідно відповідних пунктів цього регламенту. Колегія Спортивних комісарів приймає рішення у тих випадках, коли пеналізація чітко не встановлена.

### 5.4. СТРАХУВАННЯ

5.4.1. Всі учасники і водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків на суму не менше 50000 грн.

5.4.2. Організатор не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв і їх майну (крім періоду знаходження автомобілів у закритому парку) так і за збитки, що заподіяні стороннім особам і їх майну.

5.4.3. У випадку аварії представник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

### 5.5. РЕКЛАМА

5.5.1. Учасникам змагання дозволяється вільно розміщувати будь-яку рекламу на своїх автомобілях при умові, що ця реклама:

а) відповідає вимогам МСК ФІА, НСК ФАУ, та інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ;

б) дозволена законодавчими актами України;

в) не носить образливого характеру;

г) не заважає видимості з місця водія.

5.5.2. Учасник змагання повинен розмістити на автомобілі обов'язкову та необов'язкову (якщо вона їм прийнята) рекламу Організатора до початку передстартового контролю.

5.5.3. Забороняється присутність на автомобілі емблем інших змагань.

5.5.4. Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам, учасник виключається із змагання.

### 5.6. ПРИЗИ

5.6.1. У індивідуальному заліку водії, що посіли перші три місця нагороджуються: медалями.

5.6.2. Перелік інших нагород буде оголошено 02.12.2017 р. перед стартом гонки.

### 5.7. НАГОРОДЖЕННЯ.

5.7.1. Місце і порядок нагородження буде оголошений 02.12.2017 р. перед стартом гонки.

5.7.2. Відсутність на церемонії нагородження при відсутності форс-мажорних обставин веде до позбавлення призів.

### 5.8. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ.

5.8.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до ст. 18.2. НСК ФАУ.

5.8.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на дошці оголошень змагання. Одночасно у самий короткий термін вони доводяться безпосередньо учасникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком випадків фізичної неможливості, під час проходження змагання.

### 5.9. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ.

5.9.1. Директор змагання застосовує НСК ФАУ та даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

5.9.2. Всі протести по рішенням передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів.

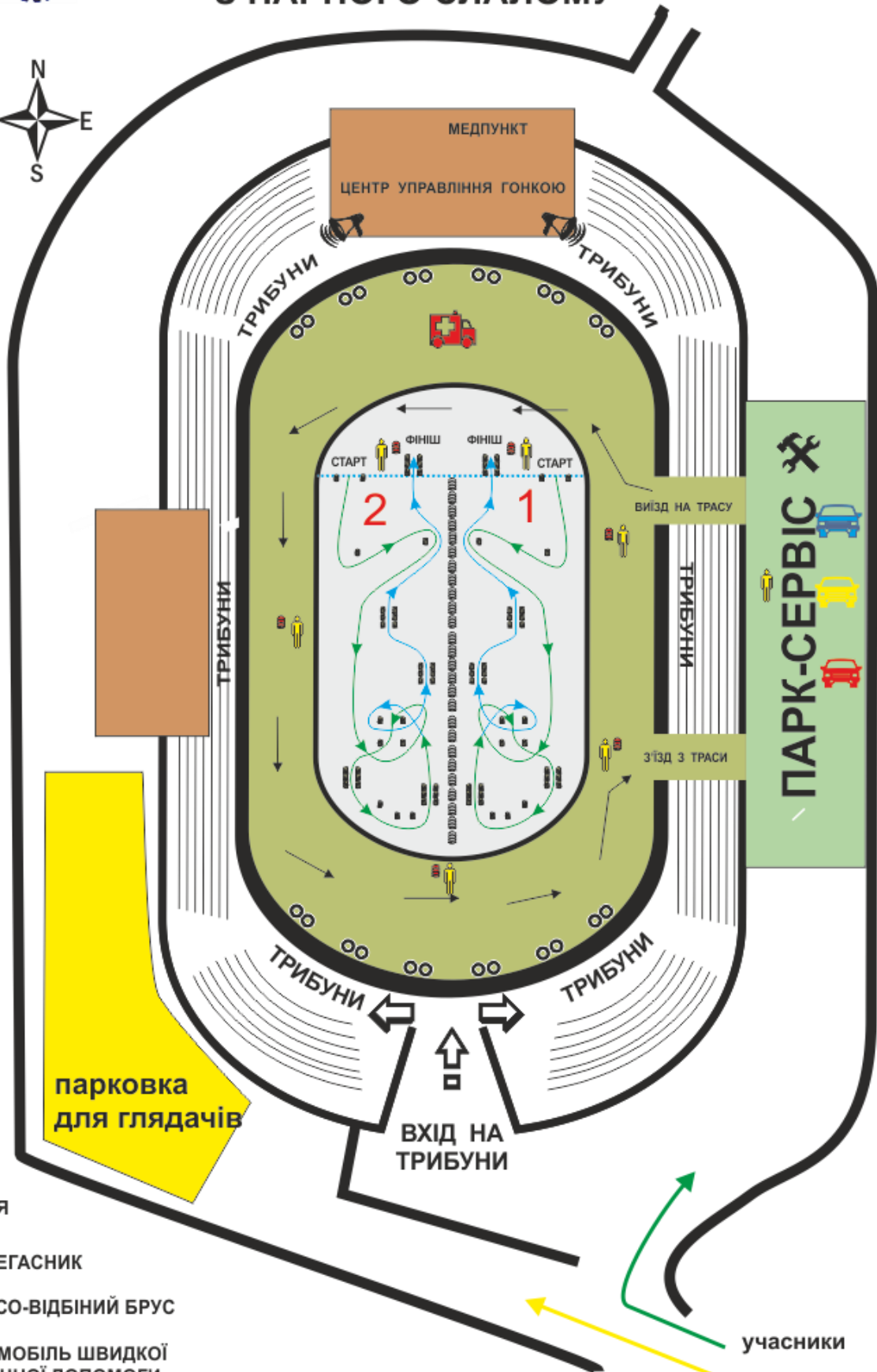
5.9.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення.

5.9.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст.

5.9.5. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена учасником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 2000 грн.



# СХЕМА ТРАСИ ДЛЯ ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ З ПАРНОГО СЛАЛОМУ



- СУДДЯ
- ВОГНЕГАСНИК
- КОЛЕСО-ВІДБИНИЙ БРУС
- АВТОМОБІЛЬ ШВИДКОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ

учасники  
глядачі