



# АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ

## МО ФАУ

«КИЇВСЬКИЙ ОБЛАСНИЙ  
СПОРТИВНО-ТЕХНІЧНИЙ  
КЛУБ»

## Організатор

Підприємство  
«Автодром Чайка»  
ЦК ТСО України

## Дирекція ФАУ

## ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

Ралі на серійних автомобілях

**«ЧАЙКА»**

23 СЕРПНЯ 2009 РОКУ

М. КИЇВ

# ЗМІСТ

<b>ГЛАВА</b>	<b>НАЗВА</b>	<b>Стор.</b>
1	<b>Програма змагання</b>	3
2	<b>Маршрутний лист ралі</b>	4
3	<b>Організація змагання</b>	5
4	<b>Організаційний комітет</b>	5
5	<b>Офіційні особи змагання</b>	5
6	<b>Траса змагання</b>	5
7	<b>Заявки на участь та заявочні внески</b>	5-6
8	<b>Додаткові пеналізації</b>	6
9	<b>Учасники</b>	7
10	<b>Подання заявок на участь у змаганні</b>	7-8
11	<b>Допущені автомобілі</b>	8
12	<b>Проходження ралі</b>	8-15
13	<b>Спортивні номери та емблеми</b>	15
14	<b>Реклама</b>	15
15	<b>Страхування</b>	15
16	<b>Класифікація. Порядок нарахування очків. Розподіл місць</b>	16
17	<b>Суддівство змагань</b>	16
18	<b>Протести і апеляції</b>	16-17
19	<b>Заключні положення</b>	17
20	<b>Загальні технічні вимоги до автомобілів</b>	18-20
21	<b>Пеналізації</b>	21-23

## ГЛАВА 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

НЕДІЛЯ, 09/08/2009, 12:00

Відкриття прийому заявок

ЧЕТВЕР, 20/08/2009, 12:00

Закінчення прийому заявок

ЧЕТВЕР, 20/08/2009, 18:00

Публікація списку заявлених учасників

### АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ

22/08, 17:00 – 18:00	Клас «ЛА-4»
18:00 – 19:00	Клас «ЛА-3»
18:45 – 19:45	Клас «ЛА-2»
19:30 – 20:30	Клас «ЛА-1»

### ТЕХНІЧНА КОМІСІЯ

22/08, 17:00 – 20:30

### МЕДИЧНИЙ КОНТРОЛЬ

23/08, 08:30 – 11:00 Для всіх зареєстрованих учасників

### ПУБЛІКАЦІЯ СПИСКУ ДОПУЩЕНИХ УЧАСНИКІВ ТА СТАРТОВОЇ ВІДОМОСТІ

22/08, 22:00

### РОЗКЛАД ЗМАГАННЯ (15/03/2009)

10:00	Старт ралі
10:08	Старт першого автомобіля, ЗД «ЧАЙКА-1»
10:21	Старт першого автомобіля, ЗД «МОТОТРЕК-1»
16:00	Фініш першого автомобіля (прогнозований час)
18:00	Фініш останнього автомобіля (прогнозований час)
18:45	Публікація попередніх результатів ралі
19:45	Нагородження переможців, ресторан «Dakar»

**Прибуття екіпажів в день змагання дозволяється за 45 хвилин до призначеної стартової хвилини.**

Старт буде дозволено за наявності печатки медичного контролю на контрольному листі екіпажу. У випадку відсутності відмітки медичного контролю – старт буде відмінено.

## ГЛАВА 2. МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

Під час проведення змагання автомобілі учасників не залишають територію автодрому «Чайка».

Тривалість світлового дня:

Початок утрішніх сутінків	04:23
Схід сонця	04:58
Сонце у зеніті	12:01
Захід сонця	19:02
Закінчення вечірніх сутінків	19:37

Маршрутний лист ралі (попередній)

Розклад може бути відкореговано та опубліковано у бюлетені відповідно до кількості поданих заявок на участь задля ефективного використання часу, що витрачається на проведення змагання. Даний маршрутний лист побудовано за умови заповнення учасниками ліміту у 100 екіпажів.

Нова норма часу на проведення сервісу В буде повідомлена бюлетенем. Орієнтовний час виходу першого автомобілю з парку сервісу - +30 хвилин після входу на сервіс В останнього автомобіля

# РАЛІ "ЧАЙКА"

23 серпня 2009 року

## МАРШРУТНИЙ ЛИСТ РАЛІ

КЧ	Локація	ЗД Дист.	Зв'язку дист.	Загальна дист.	Норма часу	Час 1-го	Секція
0	Старт					10:00	С Е К Ц І Я  1
1	Кольцо		0,50	0,50	00:05	10:05	
<b>СЗД 1</b>	<b>ЧАЙКА-1</b>	<b>6,12</b>			<b>00:03</b>	<b>10:08</b>	
2	Мототрек		1,16	7,28	00:10	10:18	
<b>СЗД 2</b>	<b>МОТОТРЕК-1</b>	<b>0,60</b>			<b>00:03</b>	<b>10:21</b>	
3А	Сервіс А вхід		0,22	0,82	00:05	10:26	
3Б	Сервіс А вихід				01:30	11:56	С Е К Ц І Я  2
4	Кольцо		0,50	0,50	00:05	12:01	
<b>СЗД 3</b>	<b>ЧАЙКА-2</b>	<b>6,12</b>			<b>00:03</b>	<b>12:04</b>	
5	Мототрек		1,16	7,28	00:10	12:14	
<b>СЗД 4</b>	<b>МОТОТРЕК-2</b>	<b>0,60</b>			<b>00:03</b>	<b>12:17</b>	
6А	Сервіс Б вхід		0,22	0,82	00:05	12:22	
6Б	Сервіс Б вихід				01:30	13:52	С Е К Ц І Я  3
7	Кольцо		0,50	0,50	00:05	13:57	
<b>СЗД 5</b>	<b>ЧАЙКА-3</b>	<b>6,12</b>			<b>00:03</b>	<b>14:00</b>	
8	Мототрек		1,16	7,28	00:10	14:10	
<b>СЗД 6</b>	<b>МОТОТРЕК-3</b>	<b>0,60</b>			<b>00:03</b>	<b>14:13</b>	
9А	Сервіс Б вхід		0,22	0,82	00:05	14:18	
<b>НОРМА ЧАСУ ЗГІДНО БЮЛЕТЕНЮ !!!</b>							
9Б	Сервіс Б вихід						
<b>СЗД 7</b>	<b>ПАРНА ГОНКА-1</b>	<b>1,76</b>			<b>00:03</b>		
<b>СЗД 8</b>	<b>ПАРНА ГОНКА-2</b>	<b>1,76</b>					
10	Фініш		0,20	3,72	00:10		

Загалом за ралі, кілометрів      23,68      5,84      29,52

[www.chayka-ring.com](http://www.chayka-ring.com)  
[trackdays.chayka-ring.com](http://trackdays.chayka-ring.com)  
[night.chayka-ring.com](http://night.chayka-ring.com)

### ГЛАВА 3. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

3.1. Підприємство «Автодром «Чайка» ЦК ТСО України організує змагання з ралі на серійних автомобілях, яке відбудеться 23 серпня 2009 року. Змагання проводяться у відповідності з процедурними нормами та ін. вимогами та правилами МСК ФІА та НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ.

Свідоцтво організатора змагання №\_\_\_\_.\_\_\_\_\_.2009 від "\_\_" \_\_\_\_ 2009 року.

3.2. Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ та цим Регламентом.

### ГЛАВА 4. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

4.1. Голова: Бевз К.В.

Члени Оргкомітету: Нурудінов А.А., Драчук О.

Електронна пошта: *info@chayka-ring.com*

### ГЛАВА 5. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Посада	ПІБ	Місто	№ ліцензії
Голова Колегії Спортивних Комісарів	- Протасов Леонід	Київ	02
Спортивний комісар	- Березенський Дмитро	Київ	02
Спортивний комісар	- Мичка Сергій	Київ	02
Директор змагання	- Кулаков Олександр	Київ	01
Начальник безпеки	- Заболотний Олександр	Київ	02
Технічний комісар	- Мазепа Геннадій	Київ	А
Головний секретар	- Хмельницька Тетяна	Київ	02

### ГЛАВА 6. ТРАСА ЗМАГАННЯ

6.1. Змагальна дистанція ралі складає 35,98 км. Я них 6,22 км – дорожні секції територією автодрому «Чайка», 24,54 км – змагальні ділянки. В трасу змагання включені:

6.1.1. ділянка швидкісного маневрування «ЧАЙКА» довжиною 6,12 км прокладено по кільцевій і картинговій трасах та території автодрому «Чайка»

6.1.2. ділянка швидкісного маневрування «МОТОТРЕК» довжиною 0.90 км на мототреці автодрому «ЧАЙКА».

6.1.3. ділянка швидкісного маневрування «ПАРНА ГОНКА» довжиною 1.74 км на мототреці автодрому «ЧАЙКА».

## **ГЛАВА 7. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ ТА ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ**

- 7.1. **Максимальна кількість учасників – 110.**
- 7.2. Заявки на участь надсилати за допомогою електронної пошти на адресу [info@chayka-ring.com](mailto:info@chayka-ring.com) до 12:00 20/08/2009. Тел/факс: /044/ 423 73 20
- 7.3. Для забезпечення проведення змагання учасники вносять Організатору добровільні внески на розвиток автомобільного спорту (Заявочні внески) у розмірі:
- 7.3.1. Водій - 500 грн. Другий склад на одному й тому ж автомобілі – 300 грн.  
Знижка на вартість участі для водіїв з інших областей України – 75 грн (не розповсюджується на дозаявлення другого екіпажу на одному автомобілі)
- 7.3.2. Команда - 300 грн

## **ГЛАВА 8. ДОДАТКОВІ ПЕНАЛІЗАЦІЇ**

- 8.1. Невиконання вказівок офіційним особам змагання:
- За перший випадок – 100 грн
  - За другий – 30 секунд додається до загального часу водія
  - За третій – виключення
- 8.2. За небезпечне водіння автомобіля на дорожніх секціях:
- За перший випадок 200 грн
  - За другий випадок – виключення
- 8.3. За виконання будь-яких різких маневрів у зоні накопичення:
- За перший випадок 200 грн
  - За другий випадок – виключення

## ----- ЗАГАЛЬНІ УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ РАЛІ -----

### **ГЛАВА 9. УЧАСНИКИ**

- 9.1. До участі у всіх залікових класах допускаються володарі національних ліцензій водія категорії «Д0», «Д1», «Д2», «Д3», «К1», «Д6» та учасника категорії «КІ» та «НІ», виданих ФАУ та дійсних у поточному році, які мають документи, згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ, внесені у Реєстр володарів ліцензій ФАУ.  
Водії, допущені до участі, можуть брати участь у індивідуальному заліку та входити до складу команд у заліку команд.  
У змаганні кількість команд обмежена кількістю заявлених учасників.  
Мінімальна кількість екіпажів у складі однієї команди – 2, максимальна – 4.  
У залік ідуть результати 2-х кращих екіпажів за результатами змагання
- 9.2. Водії, заявлені у індивідуальному заліку, може бути заявлений одночасно за одну команду.
- 9.3. Під час ралі дозволяється участь двох екіпажів на одному автомобілі. Для забезпечення цього права, учасник повинен подати заяву на директора ралі з вказання державного реєстраційного номеру автомобіля та складу додаткового екіпажу та сплатити додатковий заявочний внесок.
- 9.4. Право заявити команди мають особи – володарі клубної (національної) індивідуальної ліцензії учасника, які представлять ліцензію учасника (юридичної особи) відповідної команди та ліцензію команди.
- 9.5. Право заявити водія мають особи – володарі клубної (національної) індивідуальної ліцензії учасника.
- 9.6. Посвідчення водія ДАї обов'язкове для першого пілота. У випадку його відсутності у другого пілота (штурмана), екіпаж повинен надати розписку про недопущення керування автомобілем штурманом.
- 9.7. Під час керування і коли учасник - особа юридична, чи коли він не є членом екіпажу, всі його обов'язки і відповідальність покладаються повністю на першого водія, який декларований у заявці на участь у змаганні.

### **ГЛАВА 10. ПОДАННЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ**

- 10.1. Після затвердження у встановленому порядку Індивідуального Регламенту Організатор змагання публікує на офіційному Інтернет-сайті ралі ([WWW.CHAYKA-RING.COM](http://WWW.CHAYKA-RING.COM)) Індивідуальний регламент та офіційну форму для заявки на участь.
- 10.2. Початок прийому заявок починається за 14 діб до початку змагань.
- 10.3. Заповнену форму заявки учасник висилає Організатору у порядку, встановленому у Індивідуальному Регламенті. Прийом заявок для участі у змаганні закінчується не пізніше, ніж за 2 доби (48 годин) до початку змагання. В день проведення змагання заявки будуть прийматися лише за умови наявності вільних місць.
- 10.4. При реєстрації участь підтверджується офіційною формою.
- 10.5. Командні заявки затвердженої форми подаються при реєстрації з числа водіїв, попередньо заявлених, та повинні включати в себе: назву і дату змагання, відомості про водіїв: прізвище, ім'я, номер ліцензій водія, клас, марку модель автомобіля, прізвище, ім'я, номер ліцензії та підписи учасника.

- 10.6. Форма заявки заповнюється друкованими літерами. Заявка, що не вміщує повної інформації або має неточні відомості – відхиляється.
- 10.7. Організатор має право відмовити у прийомі заявки без вказування причин (ст. 74 НСК ФАУ).
- 10.8. Присвоєння стартових номерів здійснюється Організатором змагання.
- 10.9. Повні списки заявлених учасників зі стартовими номерами повинні публікуватися офіційними особами змагання після закінчення адміністративної перевірки, згідно Індивідуального Регламенту.
- 10.10. Фактом подання заявки учасник і водій підтверджують знання МСК ФІА, НСК ФАУ, даного та Індивідуального Регламентів, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги МСК ФІА, НСК ФАУ, офіційних осіб змагання та Організатора.
- 10.11. Забороняється допуск до участі у змаганні учасників, які не пройшли адміністративної та технічної перевірок
- 10.12. Учасники змагань повинні внести заявочні внески у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту згідно порядку, який встановлюється Індивідуальним Регламентом змагання.
- 10.13. За умови подання заявки на участь у встановлені строки – стартовий внесок залишається сталим. При запізненні – зростає на 25%.

## **ГЛАВА 11. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ**

- 11.1. До участі у змаганні допускаються серійні (повинні відповідати вимогам ПДР України) та автомобілі з закритим та відкритим кузовом, які сертифіковані ФАУ або мають діючу омологацію ФІА на день проведення передстартового контролю та відповідають вимогам ПДР України у наступних класах відповідно до приведеного об'єму двигуна:

<b>Клас</b>	<b>Опис</b>		<b>об'єм двигуна</b>
-	Абсолютний залік		до 4800 см <sup>3</sup>
ЛА1	Легкові стандартні автомобілі	Сертифіковані ФАУ, Омологовані ФІА автомобілі для ралі	2001-4800 см <sup>3</sup>
ЛА2			1601-2000 см <sup>3</sup>
ЛА3			1401-1600 см <sup>3</sup>
ЛА4			До 1400 см <sup>3</sup>

- 11.2. Приведений об'єм двигуна для автомобілів з системами наддуву визначається за формулою: об'єм\_двигуна \* 1,7.
- 11.3. Автомобілі з відкритим кузовом повинні бути оснащені дугою безпеки, що розташована за передніми сидіннями та 4-х точковими спортивними пасажами безпеки, що визнані ФІА (можуть мати прострочену омологацію) та з шоломами, що визнані ФІА (можуть мати прострочену омологацію).
- 11.4. Якщо на момент передстартового контролю виявиться, що автомобіль не відповідає по своїй конфігурації (обрисам) вимогам класу в який його заявлено, цей автомобіль за пропозицією Технічних комісарів буде переведено за рішенням Колегії Спортивних Комісарів в інший клас, аж до недопуску до змагання.
- 11.5. Змагання не проводиться, якщо до участі у загальному заліку допущено менше 5 автомобілів. Якщо у певному класі допущено менше ніж 5 автомобілів, змагання у цьому класі вважається таким що не відбулося, а

автомобілі рішенням Колегії Спортивних Комісарів будуть переведені до повного вищого класу.

- 11.6. Каркас безпеки рекомендований.
- 11.7. Рекомендується нанесення на автомобілях всіх класів з обох боків написів на крилах або на задніх бокових вікнах автомобілів: прізвище, ім'я водіїв, репродукції державного прапора України. Висота шрифту не менше 40 мм для написів на крилах, та не більше 100 мм для написів на вікнах. Інші написи і реклама - згідно НСК ФАУ.
- 11.8. Під час проходження змагальних ділянок «МОТОТРЕК-1(2)», «ПАРНА ГОНКА-1(2)» заборонено використання шин без протектору.

## **ГЛАВА 12. ПРОХОДЖЕННЯ РАЛІ**

### **12.1. ПЕРЕВІРКИ ПЕРЕД СТАРТОМ І ПІД ЧАС ЗМАГАННЯ**

- 12.1.1. Кожен екіпаж, що бере участь у змаганні, повинен представлятися укомплектованим зі своїм автомобілем на перевірки, передбачені програмою змагань.
- 12.1.2. Будь-який автомобіль, який буде представлено для перевірки із запізненням більше граничного, передбаченого індивідуальним Регламентом змагання, не буде допущений до старту, за винятком випадків форс-мажорних обставин, визнаних Колегією Спортивних Комісарів.
- 12.1.3. Екіпаж повинен надати технічний паспорт і можливі доповнення. У випадку ненадання цих документів Спортивні Комісари можуть відмінити старт.
- 12.1.4. Після технічної перевірки, у випадку невідповідності автомобіля, Спортивні Комісари можуть дати строк для приведення у відповідність цього автомобіля.
- 12.1.5. Буде проводитися ідентифікація екіпажа: кожен член екіпажа повинен мати документ з фотокарткою, що засвідчує його особу.
- 12.1.6. Перед стартом кожного дня змагання буде проводитися медичний контроль екіпажу.
- 12.1.7. Будь який автомобіль, допускається до старту, повинен бути обов'язково обладнаний всіма засобами безпеки згідно правил дорожнього руху України.
- 12.1.8. У випадку якщо відмітки ідентифікації буде зроблено, екіпажу належить піклуватися під свою відповідальність про них (відмітки), збереження до кінця змагання.
- 12.1.9. У будь-який момент на протязі змагання можуть виконуватися перевірки як членів екіпажу, так і автомобілів. Учасник несе відповідальність у будь-який момент змагання за технічну відповідність свого автомобіля регламенту змагання та вимогам ПДР.
- 12.1.10. Повна і детальна перевірка, яка допускає демонтаж автомобіля, для екіпажів, які зайняли перші місця у загальній класифікації і/чи у кожній групі, як і можливо будь-якого іншого автомобіля, може проводитися за розпорядженням Спортивних Комісарів, які діють на власний розсуд, або внаслідок протестів, або за рішенням Директора Змагання.

### **12.2. СТАРТ**

- 12.2.1. Екіпаж повинен ввійти в закритий парк старту за 10 хв. до свого часу старту.
- 12.2.2. Точний час старту фігурує у стартовій відомості, що знаходиться на старті відповідної ділянки, та у контрольній карті.

- 12.2.3. Кожне запізнення на старті змагання, дня, секції чи парку сервісу буде пеналізовано. При запізненні більше ніж на 15 хв. старт екіпажа буде відмінено.
- 12.2.4. Екіпажам, які мають 15 хвилин, щоб представитися на старті змагання, дня або секції, якщо вони представилися у цей 15-хвилинний термін, точний час старту буде записано у контрольній карті..
- 12.2.5. Мінімальний інтервал між екіпажами у ралі - одна хвилина.
- 12.2.6. Екіпажі повинні під загрозою виключення здійснювати контроль свого проходження через всі пункти, вміщені в їх контрольних картах, і в порядку їх нумерації.
- 12.2.7. Ідеальний час проходження дистанції між двома пунктами вказано у контрольній карті.
- 12.2.8. Години і хвилини завжди вказуються від 00.01 до 24.00, причому враховуються тільки хвилини, що пройшли. Під час всієї тривалості змагання офіційний час буде Київський.
- 12.2.9. Всі екіпажі отримають Дорожню книгу, у якій детально описується маршрут, по якому обов'язково необхідно проходити під загрозою виключення.
- 12.3. КОНТРОЛЬ – ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ
- 12.3.1. Всі контролі, тобто контроль часу і проходження ( у тому числі і несподівані контролі часу і проходження), старту і фінішу змагальних ділянок, контроль перегрупування або нейтралізації, будуть вказуватися за допомогою панно, стандартизованих ФАУ.
- 12.3.2. Початок зони контролю вказується за допомогою попереджувального знаку на жовтому фоні. На відстані приблизно 25 м місце розміщення контрольного поста позначене ідентичним знаком на червоному фоні. Кінець контрольної зони приблизно на 25 м далі, позначений за допомогою знаку на бежевому фоні з трьома поперечними чорними смугами.
- 12.3.3. Всі контрольні зони (тобто всі зони між першим жовтим попереджувальним знаком і останнім бежевим знаком з трьома поперечними смугами) розглядаються як "закритий парк".
- 12.3.4. Тривалість зупинки у кожній контрольній зоні не повинна перевищувати час, необхідний для виконання контролю.
- 12.3.5. Суворо заборонено в'їжджати у контрольну зону у напрямку, що не співпадає з передбаченим маршрутом ралі.
- 12.3.6. Заборонено повторно перетинати або повторно в'їжджати у контрольну зону, якщо у карті вже відмічено цей контроль.
- 12.3.7. Відповідальність за відмітку ідеального часу належить тільки екіпажу, який може подивитися на офіційний годинник, розташований на столі контролю. Комісари на посту не можуть давати ніякої інформації по цьому відміченому ідеальному часові.
- 12.3.8. Контрольні пости починають функціонувати за 15 хвилин до ідеального часу проходження першого екіпажа. Контрольні пости закінчують роботу через 15 хвилин після ідеального часу останнього автомобіля, збільшеного на запізнення, яке потягне за собою виключення, за винятком інших рішень Директора Змагання. В разі втручання непереборної сили, рішення КСК за поданням Директора змагання час роботи посту може бути подовжено, а пеналізацію запізнення більш ніж на 15 хв – нейтралізовано.

- 12.3.9. Екіпажі зобов'язані дотримуватися інструкцій судді кожного контрольного посту.
- 12.3.10. КОНТРОЛЬ ЧАСУ (КЧ)
- 12.3.11. Контроль часу(КЧ): на цих контролях Комісари постів вказують у контрольній карті час її подання.
- 12.3.12. Процедура реєстрації:
- Процедура реєстрації починається в момент, коли автомобіль проходить вхідний знак зони контролю часу.
  - Між вхідним знаком зони і контрольним постом екіпажу заборонено робити будь-яку зупинку або застосовувати ненормально повільний темп руху.
  - Відмітка у карті може бути виконана, якщо 2 члени екіпажу і автомобіль знаходяться у контрольній зоні безпосередньо біля контрольного столу, при цьому одному члену екіпажу дозволяється вийти з автомобіля.
  - Час відмітки відповідає часу входу екіпажа в зону контролю та фіксується в контрольній карті екіпажу під час її подання. Екіпаж повинен подати контрольну карту на протязі 60 секунд з моменту входу в контрольну зону.
  - Суддя Посту записує у картку вручну або за допомогою печатного приладу точний час її подання.
  - Ідеальний час відмітки - це час, який отримано при додаванні часу, наданого для проходження сектора зв'язку, з часом старту на цей сектор; цей час виражається у хвилинах.
  - Екіпаж не підлягає ніякому штрафу при випередженні, якщо час входження автомобіля у контрольну зону відповідає проходженню ідеальної хвилини відмітки.
  - Екіпаж не підлягає ніякому штрафу при запізненні, якщо час входу автомобіля відповідає проходженню ідеальної хвилини відмітки.
  - Наприклад, екіпаж, зобов'язаний пройти контроль о 18 год. 58 хв., буде визнаний у часі, якщо відмітка виконана між 18.58 хв. і 18 год. 58 хв. 59 сек. Будь-яка відмінність між реальним часом відмітки і ідеальним часом відмітки буде пеналізовано.
- 12.3.13. Екіпаж пеналізований за випередження, може бути нейтралізований на час, що необхідний йому для повернення до свого ідеального часу.
- 12.3.14. Нарешті, кожне недотримання екіпажем процедурних правил відмітки, визначених вище (і, зокрема, випадок входження у контрольну зону більше, ніж на одну хвилину раніше дійсного часу реєстрації), повинно стати предметом письмової доповіді Начальника контрольного посту Директору Змагання, яке передається у Колегію Спортивних Комісарів для винесення рішення.
- 12.3.15. Час старту із зони контролю:
- Якщо наступний сектор зв'язку не починається із ділянки швидкісних змагань, то час відмітки, внесений у контрольну карту, є одночасно часом остаточного прибуття в сектор зв'язку і часом старту на наступний сектор.
  - Якщо контроль часу пов'язаний з контролем старту ділянки швидкісних змагань, буде застосовуватися наступна процедура:
  - Два пости будуть включатися в одну контрольну зону знаки якої будуть розміщуватися таким чином:
  - А 1 - попереджувальний жовтий знак (початок зони);

- А 2 - приблизно через 25 м червоний знак з циферблатом (пост контролю часу);
  - А 3 - на дистанції від 50 до 200 м червоний знак з прапором (старт спеціальних ділянок);
  - А 4 - нарешті, далі на 50 м знак кінця зони контролю (три поперечні смуги на бежевому фоні).
- 12.3.16. На пункті контролю часу прибуття в сектор зв'язку Комісар посту вписує в карту, з одного боку, час реєстрації екіпажа, з іншого боку, його попередній час старту для наступного сектора зв'язку. Останнє повинно забезпечити розрив у 3 хв., щоб екіпаж зміг підготуватися до старту. Час старту, призначений екіпажу після ремонту, повинен узгоджуватися з іншим екіпажем, що стартує перед ним з інтервалом, що відповідає його класифікації або його пріоритету.
- 12.3.17. Після відмітки на контролі часу екіпаж негайно направляє на старт ділянки швидкісних змагань. Комісар, що очолює цей пост, запише у карту спеціальної ділянки час, передбачений для старту цієї ділянки швидкісних змагань, який відповідає, як правило, попередньому часу старту для сектора зв'язку. Потім він дає старт екіпажу згідно регламентуючих процедур. Якщо у випадку інциденту існує відмінність між двома записами, приймається правильним час старту ділянки швидкісних змагань з суддівського протоколу, якщо інакше не вирішить Колегія Спортивних Комісарів.
- 12.3.18. Виключення учасника змагання при перевищенні максимально дозволеного запізнення може бути оголошене тільки у кінці секції або дня.
- 12.3.19. Випередження ідеального часу не дозволяє в жодному випадку зменшувати запізнення, що тягне за собою виключення. Але штрафи за передчасну реєстрацію на пункті контролю часу не будуть братися до уваги при підрахунку максимального запізнення, яке тягне за собою виключення.
- 12.3.20. Час запізнення, що потягне за собою виключення, може збільшуватися у будь-який момент рішенням Колегії Спортивних Комісарів за пропозицією Директора Змагання. Екіпажі повинні інформуватися про це у можливо короткий термін.
- 12.4. ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА РЕМОНТ
- 12.4.1. Трасою ралі обумовлено виділення майданчику під проведення сервісних робіт. Його та схему руху поміж змагальними ділянками на парком сервісу буде позначено у Дорожній книзі.
- 12.4.2. Час на обслуговування буде надано від старту попередньої Парку сервісу змагальної ділянки до КЧ наступної змагальної ділянки. Кожному екіпажу надається 10 хвилин (що включено у норму часу) для прибуття на наступне КЧ після парку сервісу.
- 12.5. ДОДАТКОВІ ЗМАГАННЯ – ЗМАГАЛЬНІ ДІЛЯНКИ.
- 12.5.1. Під час проходження ділянок Додаткових змагань обслуговування заборонено.
- 12.5.2. В якості змагальних ділянок використовуються змагання з швидкісного маневрування. Тип покриття – асфальт.
- 12.5.3. Змагання з швидкісного маневрування та слалому проводяться на території автодрому «Чайка», спеціально закритого для загального користування.

- 12.5.4. Порядок проходження змагань з швидкісного маневрування вказується у додаткових схемах.
- 12.5.5. Під час руху по змагальній ділянці, знаходячись в автомобілі, всі члени екіпажу повинні бути у захисних шоломах та пристебнутими ременями безпеки, повинне бути включене ближнє світло.
- 12.5.6. Якщо траса додаткових змагань типу швидкісне маневрування позначена маркерами у вигляді конусів, стрічок, складених в колону шин або іншого, то дотик до маркера що призвів до щонайменшої зміни місця розташування буде пеналізовано.
- 12.5.7. Екіпажам під загрозою виключення заборонено рух у напрямку, протилежному руху на ділянках швидкісних змагань.
- 12.5.8. **Ознайомлення зі змагальними ділянками заборонено.**
- 12.5.9. Старт змагальної ділянки:
- Як тільки автомобіль з екіпажем на борту зупиниться біля старту, Комісар посту запише у карті час, передбачений для старту цього автомобіля (години і хвилини). Він передасть контрольну карту екіпажу і оголосить йому голосно 30 сек., 15 сек., 10 сек. і останні 5 секунд одна за одною та команду «Старт»
  - Після закінчення останніх 5 секунд буде подано сигнал старту, після якого автомобіль повинен стартувати негайно.
  - Сигналом старту є сигнал рукою судді старту.
  - Старт ділянки швидкісних змагань у час, вказаний у контрольній карті, може затриматися Комісаром посту тільки у випадку форс-мажорних обставин.
  - У випадку запізнення екіпажу на старт, Начальник посту запише новий час старту, а запізнення на старт буде розглядатися як запізнення, записане у секторах зв'язку.
- 12.5.10. Учасника, який допустив фальстарт, буде пеналізовано.
- 12.5.11. Зупинка між знаком «ФІНІШ» і знаком "СТОП" заборонена. Хронометраж буде здійснюватися на лінії фінішу щонайменш за допомогою секундоміру або хронометру.
- 12.5.12. На дистанції від 10 до 300 м після фінішу екіпаж повинен зупинитися на контрольному посту (пункт "СТОП"), позначеному червоним знаком "STOP", якщо інше не передбачено організаторами змагань, щоб зробити запис у контрольній карті свого часу фінішу (години, хвилини, секунди та десяті долі секунди). Якщо хронометристи не можуть повідомити негайно точний час фінішу відповідальним Комісарам, останні тільки проставляють свою візу у картці екіпажа, і запис часу буде виконано на наступних постах контролю, нейтралізації або перегрупування.
- 12.5.13. Заборонено затримуватись у зоні ФІНІШУ на час більше ніж потрібно для фіксації суддями виконання «бази» автомобіля.  
Базою автомобіля є відстань між центрами передньої та задньої осей автомобіля.
- 12.5.14. Кожен екіпаж, який не в змозі стартувати на протязі 20 секунд після сигналу старту, повинен бути виштовханим з метою очистити хронометражну зону.
- 12.5.15. Переривання ділянки швидкісних змагань:

- Коли проходження ділянки швидкісних змагань буде остаточно зупинено до проходження останнього екіпажу з будь-якої причини, класифікація ділянки може бути встановлена шляхом встановлення екіпажам, яких стосуються обставини переривання, найгіршого часу, реалізованого до зупинки гонки.
- Ця класифікація може здійснюватися, навіть якщо тільки один екіпаж зміг пройти на маршрут у нормальних умовах гонки.
- Застосування цього положення залишається у компетенції виключно Колегії Спортивних Комісарів після представлення Дирекцією Змагання звіту про мотиви переривання.
- У випадку, якщо Колегія ставить під сумнів сам принцип достовірності найгіршого часу, показаного у змаганні, вона може вибрати вихідним один із часів, який вона вважатиме найбільш прийнятним між чотирьох інших найгірших часів.
- Нарешті, будь-який екіпаж, відповідальний за зупинку гонки, у жодному разі не зможе мати з цього вигоди. Цьому екіпажу присвоюється фактичний час, реалізований їм у гонці, якщо він вище фіктивного часу, присвоєного іншим екіпажам.

#### 12.5.16. Безпека учасників:

- При сигналізації маршалами траси жовтим прапором – автомобіль повинен збавити хід, при активній сигналізації – знизити швидкість аж до повної зупинки.
- В кожному автомобілі, що бере участь у змаганні повинен бути червоний трикутник світловідбивач, який, у випадку зупинки автомобіля на спеціальній ділянці, повинен бути встановлений членом екіпажу в добре видимому місці не менш ніж за 50 метрів позаду автомобіля з метою попередження наступних екіпажів.
- У випадку аварії без потерпілих, що потребують термінової медичної допомоги, знак „ОК” з легенди повинен бути якісно показаний як мінімум трьом наступним екіпажам.
- Екіпаж повинен зупинитись біля автомобіля, що потерпів аварію у тому випадку, коли її наслідки невідомі (відсутній знаки „ОК”(„+”) або не виставлено червоний трикутник).

#### 12.6. ЗАКРИТИЙ ПАРК

##### 12.6.1. Автомобілі підкоряються правилам закритого парку:

- Від їх входу у зону парку, старту, якщо вона існує, перегрупування або кінця етапу і до їх старту з цих зон;
- Від їх входу в зону контролю і до їх старту з неї;
- Від їх прибуття в кінець змагання і до закінчення терміну подання протестів.

##### 12.6.2. Під час знаходження у закритому парку заборонено виконувати ремонт або заправку.

##### 12.6.3. Проте, якщо Технічні Комісари встановлять, що автомобіль припустимо знаходиться у стані, несумісному з нормальним шляховим використанням, вони повинні негайно інформувати Директора Змагання, який може вимагати привести її у справний стан.

##### 12.6.4. Для того, щоб виїхати із закритого парку старту, перегрупування або кінця етапу, екіпажу буде дозволено увійти у зону за 10 хвилин до їх часу старту.

- 12.6.5. Якщо автомобіль не може рухатися сам на вході чи виході зони старту, перегрупування, кінця етапу або контролю часу, він може бути виштовханий офіційними особами поста і/чи членами присутніх екіпажів.
- 12.6.6. Швидкість руху у закритому парку обмежується 20 км/год
- 12.7. **КОНТРОЛЬНА КАРТА**
- 12.7.1. На старті ралі кожен екіпаж отримує контрольну карту, на якій буде відмічено контрольний, плановий час проїзду дистанції між всіма контрольними пунктами контролю часу. Ця карта повертається на контролі фінішу секції (дня) і замінюється на нову карту перед стартом наступної секції (дня). Екіпаж несе повну відповідальність за свою контрольну карту.
- 12.7.2. Контрольна карта повинна бути в наявності і пред'являтися на будь-яку вимогу, особливо на всіх контрольних постах, де вона повинна пред'являтися особисто членом екіпажу для візування.
- 12.7.3. Подання контрольної карти на різних контролях і точність записів залишається на повній відповідальності екіпажів.  
Екіпажу належить представляти у необхідний час свою контрольну карту відповідальній офіційній особі і перевіряти коректність відміток часу.
- 12.7.4. Тільки судді на пункті контролю дозволяється записувати час в контрольну карту від руки або з допомогою печатного апарату.
- 12.7.5. Будь-яка різниця між записами часу, внесеними в контрольну карту екіпажу і в офіційні документи ралі, буде об'єктом розслідування Спортивних Комісарів, які внесуть остаточне рішення.

## **ГЛАВА 13. СПОРТИВНІ НОМЕРИ ТА ЕМБЛЕМИ**

- 13.1. Організатор надає на кожний автомобіль два панно шириною у 67 см та висотою у 17 з присвоєними номерами та обов'язковою рекламою. Ці панно та номери мають бути надійно закріплені на автомобілі учасника у встановлених даним Регламентом місцях до початку передстартового контролю. Додатково, кожен екіпаж отримає 1 панно максимальним розміром 43 см x 21.5 см з символікою ралі.
- 13.2. Цифри, що позначають стартовий номер автомобіля, який бере участь у змаганнях, повинні бути класичного типу (а саме: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0). Колір підкладки – чорний; колір цифр згідно з PANTONE MATCHING SYSTEM (PMS) – PMS 803.  
Розміри стартового номеру для всіх автомобілів: висота цифр - 140 мм; шрифт повинен належати до родин Arial/Tahoma; розмір прямокутника, у якому знаходиться стартовий номер (ширина на висоту) – 150 x 150 мм. Зовні повинні бути білі смуги у 1 см з кожної сторони прямокутника задля створення контрасту.
- 13.3. Стартові номери і рекламні написи не можуть виступати за габарити автомобіля.

## **ГЛАВА 14. РЕКЛАМА**

- 14.1. Учасникам змагання дозволяється вільно розміщувати будь-яку рекламу на своїх автомобілях при умові, що ця реклама:
- дозволена законодавчими актами України; не носить образливого характеру;
  - не займає місця, зарезервовані для емблем, номерів змагання та обов'язкової реклами Організатора;

- не заважає видимості з місця водія;
- Учасник змагання повинен розмістити на автомобілі обов'язкову рекламу Організатора до початку передстартового контролю.
- Забороняється присутність на автомобілі емблем інших змагань. При порушенні – не допуск до змагання або виключення, якщо ці емблеми було виявлено під час проходження змагання;
- Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам, учасник виключається із змагання.

## **ГЛАВА 15. СТРАХУВАННЯ**

- 15.1. Всі водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків на суму еквівалентну не менше 10 000 грн.
- 15.2. Організатор не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв і їх майну так і за збитки, що заподіяні стороннім особам і їх майну.
- 15.3. У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

## **ГЛАВА 16. КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧКІВ. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ**

- 16.1. Штрафи виражаються у годинах, хвилинах, секундах та десятих долях секунди. Остаточна класифікація встановлюється додаванням часу, реалізованого на спеціальних ділянках з штрафами, отриманими у секторах зв'язку, і з будь-якими іншими штрафами, вираженими у часі. Той хто досягне загального меншого часу, буде оголошений переможцем загальної класифікації, наступний буде другим і так далі. Класифікації по групах і класах будуть встановлюватися таким же чином.
- 16.2. У випадку рівності буде оголошено переможцем того, хто реалізував кращий час на першій спеціальній ділянці. Якщо цього не достатньо, то буде братися до уваги час 2-ої, 3-ої, 4-ої змагальних ділянок. Це правило може застосовуватися у кожен момент змагання.
- 16.3. Результати оголошуються згідно програми змагання.
- 16.4. Класифікація є офіційною наприкінці змагання і остаточною через 30 хвилин після оголошення результатів.
- 16.5. В кінці етапів можуть публікуватися часткові офіційні класифікації. Місце і час оголошення цих класифікацій повинні уточнюватися у Індивідуальному Регламенті змагання.
- 16.6. При дотриманні подвійної умови:
- 16.7. Повинно чітко уточнюватися у Індивідуальному Регламенті змагання, що такі класифікації будуть розповсюджені.
- 16.8. Ці класифікації стають остаточними через 30 хвилин після оголошення частин, які використовуються при складанні цих класифікацій. Ці частини, і тільки вони, вже не можуть стати предметом будь-яких подальших протестів, коли офіційна класифікація опублікована наприкінці змагання.
- 16.9. Факультативно і незалежно від загальної класифікації ралі може встановлюватися будь-яка інша класифікація (наприклад, жінок, прихильників марки і таке інше).
- 16.10. Після змагання встановлюється наступна класифікація:
- Класифікація водіїв у кожному класі (при умові, що у класі допущено 5 і більше автомобілів);
  - Класифікація командного результату серед команд.
- 16.11. Порядок нарахування очок:  
Водіям за виборені місця присвоюються очки за таблицею:

1 місце	12 очок	6 місце	5 очок
2 місце	10 очок	7 місце	4 очки
3 місце	8 очок	8 місце	3 очки
4 місце	7 очок	9 місце	2 очки
5 місце	6 очок	10 місце	1 очко

- 16.12. Нархування очок у командному заліку відбувається на наступною формулою: 50% від суми очок у Абсолютному заліку + 100% суми очок у класах. До підрахунку беруться не більше 3-х кращих результата представників команди.

16.13. Остаточна класифікація вступає в силу після 30-ти хвилин після публікації на офіційній дошці оголошень ралі.

## **ГЛАВА 17. СУДДІВСТВО ЗМАГАНЬ**

17.1. Суддівство змагання здійснює Колегія Спортивних Комісарів та голова колегії спортивних комісарів, призначені згідно вимог ФАУ.

17.2. Кількість суддів та їх помічників призначає Організатор змагання по узгодженню з директором змагання.

17.3. Перед початком змагання голова Колегії Спортивних Комісарів та директор гонок повинні провести семінар для суддів та їх помічників.

17.4. Для затвердження результатів змагання Спортивні Комісари повинні якомога раніше підписати і передати заключний звіт, тобто результати кожного змагання, деталі всіх поданих протестів і виключень із змагань, що мали місце протягом змагання, а також свій висновок по всім випадкам, коли, на його думку, можливе застосування тимчасової дискваліфікації, дискваліфікації або іншої пеналізації (п.140 НСК ФАУ).

## **ГЛАВА 18. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ**

18.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з Розділом XII НСК ФАУ.

18.2. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії учасника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі 200 грн. та гарантійним внеском у сумі:

- 500 грн. – за перевірку одної з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка не потребує розбирання агрегату;
- 1000 грн. – за перевірку одної з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка потребує розбирання агрегату;

Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони.

18.3. Гарантійні внески повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення ФАУ.

18.4. Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому зі Спортивних Комісарів.

18.5. Забороняється внесення протестів щодо рішень суддів лінії старту, суддів фінішу, суддів хронометражу або суддів факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків (ст. 149 НСК ФАУ).

18.6. Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом XIII НСК ФАУ.

18.7. Для збереження за собою права на апеляцію учасник зобов'язаний протягом години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення.

## **ГЛАВА 19. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ**

19.1. Організатор змагання проведе урочисту церемоцію фінішу змагання з участю представників засобів масової інформації. Обов'язковими атрибутами нагородження переможців та призерів змагання є: наявність у місці проведення нагородження - Державного прапора України, прапора ФАУ. На місці проведення нагородження (подіум, арка, і т.і.) повинно буде

розміщено зареєстровану емблему ФАУ розміром не менше 50X50 см. і текст "АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ. РАЛІ «ЧАЙКА»".

- 19.2. Час, місце і процедура прибуття для нагородження учасників змагання встановлено у Програмі змагання.
- 19.3. Згідно „ПРАВИЛ чесної ГРИ” - відмова від участі у процедурі нагородження та/або прес-конференції за підсумками змагання та/або отримання призначеної нагороди та/або навмисне порушення процедури нагородження розглядатиметься як неспортивна поведінка.
- 19.4. Для затвердження результатів Спортивні Комісари повинні якомога раніше підписати і передати заключний звіт, тобто результати кожного змагання, деталі всіх поданих протестів і виключень із змагань, що мали місце протягом змагання, а також свій висновок по всім випадкам, коли, на його думку, можливе застосування тимчасової дискваліфікації, дискваліфікації або іншої пеналізації.
- 19.5. Тільки ФАУ уповноважена вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути при виконанні даного Регламенту.
- 19.6. ФАУ при необхідності вносить зміни і доповнення до цього Регламенту та повідомляє їх у Офіційних бюлетенях ФАУ.

## **ГЛАВА 20. ЗАГАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДО АВТОМОБІЛІВ.**

### **20.1. ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

- 20.1.1. Нижче наведені основні технічні вимоги до безпеки конструкції автомобілів, що приймають участь у ралі на серійних автомобілях на території України.
- 20.1.2. Виключенням можуть бути автомобілі, чия конструкція за результатами технічної інспекції визнана такою, що може бути небезпечною для водія та глядачів. Рішення про участь такого автомобіля в змаганнях приймається Колегією Спортивних Комісарів окремо на підставі висновку технічної комісії про безпеку конструкції.
- 20.1.3. Якщо автомобіль має спортивний технічний паспорт ФАУ – він повинен відповідати обрисам відповідного класу за об'ємом двигуна. У разі виявлення відмінностей – рішення про допуск/не допуск приймає Колегія Спортивних Комісарів за поданням Технічного комісара.
- 20.1.4. Деклараційна форма – форма докладного опису модифікації серійної конструкції декларуємого до участі автомобіля.
- 20.1.5. Усі заміни відносно базової комплектації повинні бути зазначені у деклараційній формі.

### **20.2. ДВИГУН**

- 20.2.1. Двигун повинен бути розміщений в моторному відсіку базової моделі.

### **20.3. ТРАНСМІСІЯ**

- 20.3.1. Коробка швидкостей базової конструкції, синхронізована. Модифікації дозволено.
- 20.3.2. Тип приводу (передній, задній, повний) повинний залишатися базовим для дійсної моделі.
- 20.3.3. Система рульового керування повинна бути базовою.

### **20.4. ВИХЛОПНА СИСТЕМА**

- 20.4.1. Спортивний вихлоп (без резонатора, глушника) заборонений. Дозволяється встановлення систем призначених для використання дорогами загального призначення (з резонатором, глушником). Вихлопна система повинна бути повної довжини з глушником за задньою віссю.

### **20.5. КУЗОВ**

- 20.5.1. Каркас безпеки – рекомендовано. Каркас безпеки повинен бути виготовлений з матеріалів та у відповідності з Додатком «J» МСК ФІА.
- 20.5.2. Усі несущі конструкції кузова повинні бути базовими. Габарити кузова – базові для даної моделі. Вкорочення, звуження, свердлення та ін. роботи по кузову з метою полегшення за рахунок обробки різних елементів комплектного кузова автомобіля заборонені.
- 20.5.3. Хімічна обробка кузова заборонена.
- 20.5.4. Забороняється використання матеріалів, що мають вміст магнію.
- 20.5.5. Автомобілі повинні мати усі базові двері з базовою системою кріплення. Всі двері повинні функціонувати як з салону так й ззовні та бути базової конструкції, котрої автомобіль комплектується з заводу-виробника.
- 20.5.6. Лобове скло повинне бути базовим. Всі вікна автомобіля повинні бути базовими.
- 20.6. Всі автомобілі повинні бути обладнані зовнішніми дзеркалами заднього виду з обох боків, або якщо інше не передбачено заводом-виробником.

- 20.6.1. Бампери, крила повинні бути жорстко закріпленими на кузові без зазорів за допомогою інструменту.
- 20.6.2. Дозволяється заміна бамперів, кришки капоту, кришки багажника (окрім автомобілів з кузовом типу хетчбек) та бокових крил (якщо вони мають лише болтове кріплення до кузова) на такі ж з композитних матеріалів.
- 20.6.3. Попереду і позаду повинні бути збережені заводські буксировочні пристосування.
- 20.7. **СИСТЕМА ПОЖЕЖОГАСІННЯ**
- 20.7.1. Кожен автомобіль повинен бути обладнаний закріпленим в салоні що найменш одним ручним вогнегасником, із загальною масою вогнегасної речовини не менше за 2 кг.
- 20.8. **ЕЛЕКТРОУСТАТКУВАННЯ**
- 20.8.1. У випадку зміни місця розташування акумуляторних батарей повинні бути дотримані наступні умови:
- 1) акумулятор повинний розташовуватися на металевому піддоні з закраїнами, що охоплюють з боків низ акумулятора;
  - 2) акумулятор повинний кріпитися як мінімум двома сталевими стрічками з ізолюючими підкладками, розміром не менш 20мм x 0,8 мм, що охоплюють його і закріплені на кузові 4 болтами діаметром не менш 10 мм. і повинен бути накритий герметичним коробом, який має вентиляцію, виведену за межі салону.
  - 3) у місцях кріплення стрічок кузов повинний бути посилений металевими пластинами площею не менш 20 см<sup>2</sup> і товщиною не менш 3 мм;
  - 4) кріплення кожного з перерахованих елементів (піддон, акумулятор, кожух) повинне бути незалежним. Якщо акумуляторну батарею перенесено до салону автомобіля – встановлення подвійного розмикача маси (ззовні та у салоні), що вимикає всі електричні компоненти автомобіля обов'язкове. Розташування розмикача ззовні автомобіля згідно дод.№ та його візуальне маркування.
- 20.8.2. Руйнування кріплення будь-якого елемента не повинне послабляти інші.
- 20.9. **ПАЛИВО**
- 20.9.1. Дозволяється використовувати тільки вуглецево-водневе паливо (бензин та дизельне паливо).
- 20.10. **ПАЛИВНІ БАКИ**
- 20.10.1. Паливні баки, їхні наливні горловини і вентиляційні отвори повинні бути базовими.
- 20.11. **ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА ТА ПІДВІСКА**
- 20.11.1. Гальмівна система на автомобілях повинна відповідати вимогам ПДР України.
- 20.12. **ОСВІТЛЮВАЛЬНЕ УСТАТКУВАННЯ**
- 20.12.1. Всі базові для даної моделі автомобіля елементи системи освітлення повинні функціонувати. Дозволяється використання додаткового освітлення.
- 20.13. **ІНТЕР'ЄР**
- 20.13.1. Приборна панель, система вентиляції та торпедо мають бути збережені, функціонування обов'язкове для усіх автомобілів.
- 20.13.2. Дозволяється демонтаж задніх сидінь.

- 20.13.3. У кожному автомобілі передні сидіння повинні бути обладнані ременями безпеки. Конструкція може залишатися базовою, відповідною даній моделі автомобіля.
- 20.13.4. Сидіння можуть бути замінені на більш легкі та призначені для автоспорту, що потягне за собою установку спортивних ременів безпеки. Якщо замінені місця кріплення сидіння, то вони повинні відповідати вимогам статті 253 додатку J FIA.
- 20.14. **КОЛІСНІ ДИСКИ ТА ШИНИ**
- 20.14.1. Дозволяється використання шин, сертифікованих для шляхів загального користування (на боці повинно бути нанесено фабричним способом клеймо у вигляді букви „E”(з індексом в колі); шини повинні відповідати умовам експлуатації автомобіля по максимальному навантаженню і швидкості руху;
- 20.14.2. Комплектні колеса однієї осі автомобіля повинні бути однаковими.
- 20.14.3. Забороняється застосування шин с шипами, шин типу «докатка», трейлерних та коліс для сільгосптехніки та таких, що мають відшарування протектора й ушкодження каркаса.
- 20.14.4. Комплектні колеса вільні, за умови, що вони можуть розміститися в межах кузова. Це означає, що при вертикальному вимірюванні верхня частина комплектного колеса, що розташована вертикально по центру маточини колеса повинна бути закрита кузовом.
- 20.14.5. Кріплення колес болтами може бути замінено на кріплення шпильками та гайками. Кріплення колес болтами може бути замінено на кріплення шпильками та гайками.
- 20.15. **ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ**
- 20.15.1. Жодна деталь автомобіля, що стоїть на колесах (крім еластичних бризковиків), не повинна торкатися поверхні дороги, навіть якщо спущені обидві шини з однієї сторони автомобіля. Дорожній просвіт має бути не менше 7,6 см спереду авто, та 5.1 см від картеру двигуна.
- 20.16. **ЕКІПРУВАННЯ ВОДІЯ**
- 20.16.1. Усі водії мають бути одягнені у закритий одяг та взуття. Забороняється використання одягу та взуття з легкозаймистих та плавких матеріалів.
- 20.16.2. Використання під час усіх заїздів надійно зафіксованого на голові водія захисного шолома відкритого або закритого типу обов'язкове. Захисний автомобільний або мотоциклетний шолом повинен бути визнаний ФІА, British Standart Institution BS 6685 type A або з сертифікацією EC (знак «R», «E» із цифрою у колі).

## **ГЛАВА 21. ПЕНАЛІЗАЦІЇ**

### **21.1. ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

- 21.1.1. Час, витрачений екіпажами на кожній ділянці додаткових змагань, виражений у годинах, хвилинах, секундах та десятих долях секунди, буде додаватися до інших штрафів (шляхових, технічних і т.і.), виражених у часі.
- 21.1.2. Старт кожного невідповідного вимогам Глави 20 Загальних технічних вимог буде відмінено.
- 21.1.3. Якщо автомобіль не може рухатися сам – на вході чи виході зони старту, перегрупування, кінця етапу або контролю часу, він може бути виштовханий офіційними особами поста і/чи членами присутніх екіпажів. За цей маневр він буде оштрафований на 30 секунд.
- 21.1.4. Заборонена присутність третіх осіб на борту автомобіля. За таке порушення екіпаж буде пеналізовано на 200 грн за перший випадок, та виключено за другий.
- 21.1.5. Будь-які випадки грубої поведінки відносно будь-якої офіційної особи змагання буде пеналізовано у 200 грн. Повторення інциденту призведе до виключення із змагання.
- 21.1.6. Решта порушень та відповідні пеналізації відносяться до компетенції КСК.

### **21.2. ПЕРЕВІРКИ ПЕРЕД СТАРТОМ І ПІД ЧАС ЗМАГАННЯ**

- 21.2.1. Ненадання будь-яких документів на вимогу Спортивних комісарів може викликати відміну старту.
- 21.2.2. Відсутність пройдено медичного контролю хоча б для одного члену екіпажа – відміна старту.
- 21.2.3. Якщо автомобіль на момент старту не обладнаний всіма засобами безпеки відповідно до ПДР України – відміна старту.
- 21.2.4. На фініші змагання - функціонування передбачених ПДР фар або вогнів – пеналізація 10 секунд за одиницю або за комплект світлотехніки.
- 21.2.5. Відсутність однієї з ідентифікаційних відміток потягне за собою 30 сек пеналізації за кожний випадок.

### **21.3. КОНТРОЛЬ – ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

- 21.3.1. За їзд у контрольну зону у напрямку, що не співпадає з передбаченим маршрутом ралі - виключення
- 21.3.2. За недотримання інструкцій судді будь-якого з контрольних постів будуть застосовані санкції аж до виключення за рішенням КСК.
- 21.3.3. Будь-яке запізнення більше ніж на 15 хвилин від обов'язкового розкладу між двома контролями часу або запізнення більш ніж на 30 хвилин на кінець кожної секції і/чи дня ралі або, крім того, загальне запізнення більш ніж на 30 хвилин, потягне за собою виключення учасника змагання.
- 21.3.4. Запізнення на будь-якому контрольному пункті викличе накладення пеналізації у 5 сек за кожну неповну/повну хвилину запізнення.
- 21.3.5. Випередження на будь-якому контрольному пункті викличе накладення пеналізації у 10 сек за кожну неповну/повну хвилину випередження.
- 21.3.6. Будь-яке виправлення чи зміна, внесені у контрольну карту, потягнуть за собою пеналізацію у розмірі 30 сек до зафіксованого у протоколах офіційних осіб результату, або якщо це виправлення чи зміна не підтверджуються протоколами відповідальної офіційної особи.

- 21.3.7. Відсутність відмітки часу у контрольній карті/карнеті за вини екіпажу на будь-якому контрольному пункті, старті або/та фініші за кожний окремий випадок – 30 сек пеналізації (приклад: відсутність відмітки НКЧ у Контрольній карті при зафіксованому часі у протоколі).
- 21.3.8. Будь-яка різниця між записами часу, внесеними в контрольну карту екіпажу і в офіційні документи ралі, буде об'єктом розслідування Спортивних Комісарів, які внесуть остаточне рішення.
- 21.4. **ДОДАТКОВІ ЗМАГАННЯ – ЗМАГАЛЬНІ ДІЛЯНКИ. СПЕЦІАЛЬНІ ДОДАТКОВІ ЗМАГАННЯ**
- 21.4.1. У разі відмови стартувати у призначений час – виключення.
- 21.4.2. За проведення сервісних робіт в зоні додаткових змагань – виключення.
- 21.4.3. Якщо автомобіль не може рухатися сам на старті Додаткових змагань – виключення.
- 21.4.4. Пеналізація за фальстарт:
- 10 секунд за перший фальстарт у змаганні
  - 15 секунд за другий фальстарт у змаганні
  - 20 секунд за третій та всі наступні фальстарти у змаганні
- 21.4.5. Під час руху по змагальній ділянці, знаходячись в автомобілі, всі члени екіпажу повинні бути у захисних шоломах та пристебнутими ременями безпеки, повинне бути включене ближнє світло. Пеналізація за порушення будь-якого з вищенаведених пунктів – 30 сек за кожне порушення.
- 21.4.6. Якщо траса додаткових змагань позначена маркерами у вигляді конусів, стрічок, складених в колону шин або іншого, то дотик до маркера що призвів до щонайменшої зміни місця розташування пеналізується додаванням до часу екіпажа 5 сек за кожен дотик.
- 21.4.7. Збиття будь-якого з елементів системи примусового зниження швидкості – ретардери – (можуть бути позначені в схемах ділянки Додаткових змагань) – 20 сек пеналізації за кожний випадок. Наскрізний проїзд через одну лінію ретардери – 30 секунд за кожен лінію.
- 21.4.8. Невиконання фінішу базою – 20 сек пеналізації.
- 21.4.9. Пеналізація за здійснену зрізку на ділянці Додаткових змагань – прирівнена до неправильного проходження ділянки.
- 21.4.10. Проїзд ділянкою Додаткових змагань, що не відповідає наданій схемі або за умови, що екіпаж не зміг фінішувати – пеналізація 2 хвилини плюс зафіксований кращий час правильного проходження у класі.
- 21.5. **ДОРОЖНІ СЕКЦІЇ**
- 21.5.1. Непроходження через вказаний у Дорожній книзі пункт – 60 сек пеналізації за кожний зафіксований випадок.
- 21.5.2. Порушення ПДР, що зафіксоване будь-якою офіційною особою змагання:
- 30 сек за перше та друге
  - 60 сек за третє та четверте
  - Виключення за п'яте порушення
- 21.5.3. Невиконання зупинки на вимогу офіційної особи буде пеналізовано щонайменш 60 сек. Аж до виключення.
- 21.6. **ЗАКРИТИЙ ПАРК**
- 21.6.1. Порушення режиму закритого парку за несанкціоноване здійснення обслуговування, ремонту або заправки пеналізується:

- 30 сек за перше та друге порушення
  - Виключення за третє порушення
- Накладення пеналізації не дає дозволу на продовження проведення робіт, що призвели до пеналізації.

21.6.2. У цьому випадку виконання втручання до автомобіля за вимогою Директора змагання хвилини, використані для виконання втручання, будуть розглядатися як стільки ж хвилин зареєстрованого запізнення у сектор зв'язку. Вони будуть також прийняті до уваги при підрахунку часу виключення. Тому час, використаний для ремонту, не може перевищувати часу виключення. Якщо цей час закінчиться, буде оголошено виключення. І нарешті, щоб не дозволяти екіпажу старатися нагнати своє запізнення після ремонту, екіпаж отримує новий час старту.

21.6.3. Всі роботи повинні бути повністю закінченими до часу старту, у іншому випадку перевищення часу потягне за собою штраф на таких же умовах, як й запізнення на секторі зв'язку.

#### 21.7. **КОНТРОЛЬНА КАРТА**

21.7.1. Втрата контрольної карти пеналізується грошовим штрафом у 50 грн.

21.7.2. Несанкціоновані правки у контрольну карту викличе розслідування КСК та відповідні санкції по його закінченню.